

(3) കരമന-വെള്ളിട റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എറി. സി. സതീഷ്: സർ, തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ നേരം, വട്ടിയുർക്കാവ്, കാട്ടാകട, അതവികര, പാറപ്പുരാലു മണ്ണലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാതയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട കരമന-വെള്ളിട റോഡ്. 35.50 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ റോഡ് തലസ്ഥാന നഗരത്തെയും തമിഴ്നാട്ടിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പാദ്ധതിയിലെ അപ്രഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിലൂൾ പ്ലാറ്റൗട്ടി കരമന-വെള്ളിട റോഡ് അപ്രഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതിന് 2016 ഫെബ്രുവരി 16-ന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുയും 21.44 കോടി തുറ അനുവദിക്കുയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റോട്ടക്കൽ നടപടികൾ മൂന്ന് ഘട്ടമായിട്ടാണ് നടന്നവരുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം പ്രാഞ്ചി പുർത്തിയായി. രണ്ടാംഘട്ട പ്രാഞ്ചി അന്തിമായടക്കത്തിലും മൂന്നാംഘട്ടം പ്രാഞ്ചിയുടെ സാമ്പദിക പ്രത്യാംഘാത പറന്നു നടന്നവരുകയുണ്ടാണ്. ഈ പ്രാഞ്ചിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്ത് സമയബന്ധിതമായി പുർത്തിയാക്കുന്നതിന് RICK (Road Infrastructure Company Kerala)-ന് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പ്രധാനമൂട്ട് റോഡുകളിലെന്നും കരമന-വെള്ളിട റോഡിനുള്ള രണ്ടാംഘട്ട ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാം റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പുർത്തിക്കിടക്കുന്നതിനാം അടിയന്തര നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഹൊത്രമരാമത്ത്- വിനോദസഭ്യാര വകുപ്പുന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എറി. സി. സതീഷ് ഉന്നയിച്ചത് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നാല് മണ്ണലങ്ങളിലൂടെ കടന്നപോകുന്ന പ്രധാനമൂട്ട് റോഡുകളെക്കറിച്ചാണ്. സംസ്ഥാന വികസന പാദ്ധതിയിലെ അപ്രഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിലൂൾ പ്ലാറ്റൗട്ടിയാണ് കരമന-വെള്ളിട റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ 2016-ൽ തിരുമാനിച്ചത്. ഇതനുസരിച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി 8.375 ഫോട്ടർ ഭൂമി ഏറ്റോട്ടക്കാൻ 21.448 കോടി തുറയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാണ്ടിന്നും ചാർജ്ജിനം കണ്ണിജൻസി ചാർജ്ജിനമായി സർക്കാർ അനുവദിച്ച 7.507 കോടി തുറയിൽനിന്നും 1.0724 കോടി തുറ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രാഞ്ചി RICK Ltd. പുർത്തിക്കിച്ചു. തുറയുടെ 20 കിലോമീറ്ററിന്റെ സെക്ഷൻ 11(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 20 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 35 കിലോമീറ്റർ വരെ സാമ്പദികാഘാത പറന്നു പുർത്തി കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റിച്ചിറ്റേഡ് സെക്ഷൻ 11(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കണം. ഹൊത്രമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഡിസെൻസി വിഭാഗം

ഡി.പി.എൽ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടിട്ടുണ്ട്. 225.3 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഡി.പി.എൽ. സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഈത് പാരമ്പര്യം, കാട്ടാകട്ട, അതിവികര, നേരം എന്നിങ്ങനെ നാല് മണിലുണ്ടിലും ഹോക്കൻ രോധാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി വി. ശിവൻകുമാരിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഏം.എൽ.എ. ഐഎ. ബി. സതീഷും മറ്റ് രണ്ട് മണിലുണ്ടിലെ ഏം.എൽ.എ.-മാത്രം ഈ രോധിന്റെ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിയിരുന്നു. രോധ് വികസനം ചർച്ച ചെയ്യാൻ പ്രത്യേക ദോഷം വിളിക്കണമെന്ന ആവശ്യവും പരിശീലനയിലുണ്ട്.

#### (4) ഹൗസ് ബോർഡ് മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ഡി. പി. പി. ചിത്രരജേൻ: സർ, ദുരിസം രംഗത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയാണ് ഹൗസ് ബോർഡ് ദുരിസം. ഏകദേശം ആയിരത്തിനമേൽ ഹൗസ് ബോർഡുകളും നാനുരോളും വരുന്ന ശിക്കാരി ബോർഡുകളിലുമായി അയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഈതിന്റെ അനബന്ധ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്കുള്ളിട്ടി തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്ന ഈ മേഖല കട്ടത്തെ പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ ഏഴ് മാസത്തോളമായി പുർണ്ണമായും ദുരിസ്ഥകളുണ്ടായിരുന്ന ഹൗസ് ബോർഡുകളുണ്ടായിരുന്നു. ഇവരെ പുനരുപ്പേജിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഒരു അടിയന്തര സഹായമുണ്ടാകുണ്ട്. അതിനായി മെയിസ്റ്ററുകൾക്കും പല കാര്യങ്ങളും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇവർക്ക് സാമ്പത്തികസഹായം നൽകുന്നതിനായി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് ആലോച്ചിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വിദേശ ദുരിസ്ഥകളുടെ വരവ് വളരെ വൈകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ തുട്ടതൽ ആഭ്യന്തര ദുരിസ്ഥകളെ ആകർഷിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മറ്റായ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രധാനമാണ് മാലിന്യ സംസ്കരണം. മാലിന്യം സംസ്കരിക്കുന്നതിനായി ഒരു ആധുനിക കേന്ദ്രീകൃത സ്പീരേജ് ഫ്ലാറ്റ് പുനരുപ്പേജിംഗ് പോയിസ്റ്റിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുണ്ട്. സുരക്ഷാ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു സ്റ്റേഷൻ പ്രീനിഷിംഗ് പോയിസ്റ്റിൽ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. മുത്തമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തി പ്രീലീംഗിന്റെ ഒരു സ്റ്റേഷൻ ഇന്ന് പ്രീനിഷിംഗ് പോയിസ്റ്റിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്ഥിരക്കാണ്.

തുറമുഖ വകുപ്പിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ മേഖലയെ പിഡിപ്പിക്കുകയാണ്. ഹൗസ് ബോർഡ്, ശിക്കാരി ബോർഡ് എന്നിവയുടെ ലെഡൻസ്, പെർഫിഡ് എന്നിവയെല്ലാം പുതുക്കുന്നത് തുറമുഖ വകുപ്പിലാണ്. അവർ പലപ്പോഴും പല തൊട്ടന്നൂയങ്ങൾ